

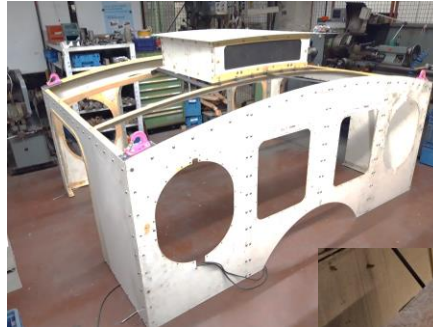


April 2025

Förderverein zur
Erhaltung von
Lokomotiven der
Maschinenfabrik
Esslingen e.V.

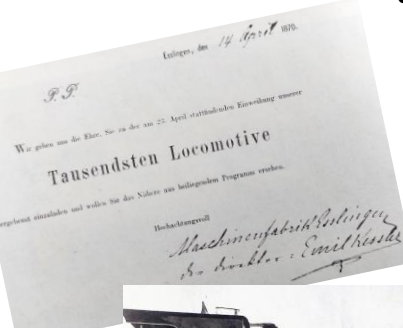
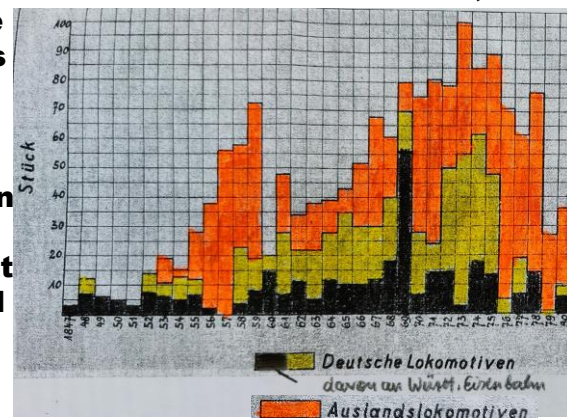
An unsere Mitglieder, Förderer, Sponsoren und Freunde des Fördervereins zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e. V. (FVME)

Wir sind aktuell dabei, die auf den Rahmen angepassten Seitenwände des Fahrerhauses zur Sicherstellung der Maß- und Winkelgenauigkeit auf der extra angefertigten Holzschablone in unserer Werkstatt Mettingen wieder aufzubauen, damit wir das Dach präzise aufbringen können. Die Umstände in Schorndorf lassen nämlich eine Vorort-Montage nicht zu – leider:



Zu unserem zweiten Ziel, der Traditionspflege der Geschichte der Maschinenfabrik Esslingen, gibt es eine Besonderheit: Vor genau 155 Jahren, am 14. April 1870, wurde die Fertigstellung der Lokomotive mit der Fabriknummer 1000, bestellt von der Sächsischen Staatsbahn,

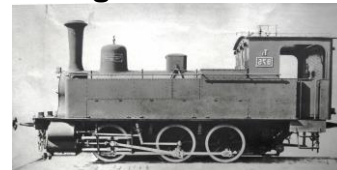
vom Sohn Emil Kessler groß gefeiert. Bis dahin hatte die ME nach den ersten Loks Emil Kesslers aus Karlsruhe 225 Loks an Württemberg, 223 an deutsche Länder und sogar 374 ins Ausland (davon 20 nach Kalkutta) geliefert. Die Verteilung bis 1880 zeigt den hohen Bekanntheitsgrad der



Wir danken Ihnen allen sehr für die auch wieder in 2024 erhaltene große Unterstützung unseres Vereins und wünschen Frohe Ostern

Alexander Göhring + Hans -Thomas Schäfer

„unsere“
T3 4092



Verein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.
c/o Schäfer, Kastanienweg 24, 73732 Esslingen, Tel. 0711-3180535;
ME-Vorstand@t-online.de; www.FVME.de

Spendenkonto: Volksbank Mittlerer Neckar DE34 6129 0120 0263 4000 00

Der FVME ist als gemeinnützig anerkannt und berechtigt, Spendenbescheinigungen auszustellen