





Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.

Sept 2018

### An unsere Mitglieder, Förderer, Sponsoren und Interessierte des Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e. V. (FVME)





# Tag des offenen **Denkmals®**

Modern(e): Umbrüche in Kunst und Architektur



## ELEKTRO-SSlingen FAHRZEUGE

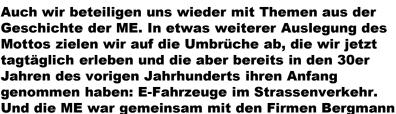
**ELEKTRO-LASTWAGEN** 

EL 1001 mit 1000 kg Nutzlast EL 2001 mit 2000 kg Nutzlast

EL 3001 mit 3000 kg Nutzlast

EL 4001 mit 4000 kg Nutzlost



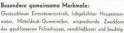


und Hansa Lloyd voll im Geschäft.

Die Erfahrungen mit Elektrokarren waren die geeignete Grundlage

dazu. Schon damals war die (Reichs-)Post Großabnehmer





ter Scholtschrankverbau zur leichteren Zugänglich adiung der elektrischen Schalt

MASCHINENFABRIK ESSLINGEN





### B12 Die Maschinenfabrik Esslingen einer der Vorreiter der Elektromobilität

Der Produktion von elektrisch betriebenen Transportkarren für Bahnhöfe ab 1923 folgten Kleintransporter und LKWs mit rein elektrischem Antrieb bis in die 1950er Jahre. Dies scheiterte dann aber (noch) an der Batterietechnik.

Treffpunkt: Webergasse 6, Eingang Kutschersaal

Vortrag: 12 und 15 Uhr (ca. 45 min) Dr. Hans-Thomas Schäfer, FVME e.V.



## Sie sind herzlich nach Esslingen eingeladen!

Wir freuen uns auf viele Interessierte!

Ihr Hans-Thomas Schäfer

Das ganze Programm in Esslingen:

http://www.esslingen.de/,Lde/start/es\_themen/tag-des-offenen-denkmals.html

Verein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V. c/o Schäfer, Kastanienweg 24, 73732 Esslingen, Tel. 0711-3180535; ME-Vorstand@t-online.de www.foerderverein-me.de Spendenkonto: Esslinger Volksbank DE2661190100263400000

Der FVME ist als gemeinnützig anerkannt und berechtigt, Spendenbescheinigungen auszustellen