



Mai 2015

Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.

An unsere Förderer und Sponsoren des Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e. V. (FVME)

Auch wir beteiligen uns – zwar noch nicht mit unserer Lokomotive – aber mit der Geschichte der ME!

Sie sind herzlich nach Esslingen eingeladen!

www.tag-des-offenen-denkmals.de

Tag des offenen Denkmals 13. September 2015

Handwerk, Technik, Industrie

Eröffnung 11:00 Uhr
Marktplatz
durch
Oberbürgermeister
Dr. Jürgen Zieger

LIMA-Theater: Von der Kunst des Schmelzschweißwerks
Wasserrad Knechtswesen 12
Wasserrad Malle 7
Schiffwerft – vom Bau des Wertes in der ersten Hälfte des 18. Jh. bis zur Sanierung und dem Neubau der Fichtertreppe in 2015
Wasserhaus
Historischer Pfendstall des königlich württembergischen Hofgüteramts
Rathaushaus 6 – Bauteilführung
Archivstraße 3 – Bauteilführung
Kosier – wieder Wohnen im Denkmal!

Stadtrundgänge

Handwerk und Stadt – von Handwerkerstraßen und Handwerkerhäusern
Wasser, Handwerk, Technik und Industrie
Die Entwicklung der Esslinger Handwerke, der Technik und Industrie entlang der Neckar- und Augstflüsse
Kunsthandwerk und alte Fertigungstechniken
Kaugummi der Maschinenfabrik Esslingen in der Altstadt von Esslingen
Im 19. Jahrhundert
Wie Fabriken wuchsen. Ein Rundgang zu Villen und Häusern in der Altstadt
Denkmalwanderung: Der Schiffbaukanal in Esslingen
„Straßenlotter“ – Führung zu den terrassierten Esslinger Sträßchen und Treppenhäusern
Die mittelalterliche Stadtbebauung Esslingens

Objektrundgänge mit Anmeldung

Stadtreue – Buchhändler, Buchbinder, Verleger – das Esslinger Buchwesen von Spätmittelalter bis heute
Stadtkirche St. Dionys, Orgelführung
Frauenkirche: Führung Dachstuhl
Uhrentechnik – Esslinger Astrolabium und Esslinger Rathausuhr
Georg Christian von Keßler – ein Industriepionier
Für Kinder

B8 Was war eigentlich die Maschinenfabrik Esslingen?

Ein kulturgeschichtlicher „Rundgang“ in die Zeit der Entstehung der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn und die Gründung der Maschinenfabrik Esslingen 1846 stellt die Bedeutung dieses Unternehmens für die industrielle Entwicklung des mittleren Neckarraums mit Bildern von damals vor. Einiges Überraschendes erinnert auch heute noch an die ME! Außerdem sind Bilder der Ausstellung „Stählerne Schönheiten. Lokomotiven-Porträts der Maschinenfabrik“ zu sehen. | Adresse: Webergasse 4-6, Kutschersaal | Vortrag 12.30, 14.30 und 15.30 Uhr (ca. 30 - 45 min) | Dr. Hans-Thomas Schäfer

...über die ME auch in Stuttgart:

S4 Bauprodukte der Maschinenfabrik Esslingen in der Altstadt von Esslingen

Darstellung der geschichtlichen Hintergründe von Bauprodukten der Maschinenfabrik Esslingen in der Altstadt (Häuserstützen an der Inneren Brücke, Agnesbrücke, Verbindungssteg der Stadtkirchen-Türme sowie Dachstuhl der Frauenkirche von außen). | Treffpunkt: Marktplatz
Führungen 11.15 und 15 Uhr (ca. 60 min) | Dr. Wolfgang Schlotterbeck

Wir freuen uns auf viele Interessierte!
Ihr
Hans-Thomas Schäfer



033 Frauenkirche: Führung Dachstuhl

Führung in den historischen Dachstuhl der Frauenkirche mit seiner einzigartigen Stahlkonstruktion (Maschinenfabrik Esslingen 19. Jh.).
Treffpunkt: Untere Beutau 7, Innenraum, Stand Muschelkalk | Führungen 14 und 15 Uhr (ca. 30 min) | Gruppengröße: 10 Personen. Voraussetzung: Die Teilnehmer müssen gut zu Fuß und schwindelfrei sein! Begehen auf eigene Gefahr | Ellen Kindl, Architektin, Ulrich Gökeler

Seilbahn

Böblinger Straße 237, Seilbahnstraße, Südheimer Platz, 70199 Stuttgart, Heslach

Beschreibung

Standseilbahn, Strecke Heslach - Waldfriedhof. 1929 von der Maschinenfabrik Esslingen erbaut. Kubische Bauweise der Wagen aus Teakholz und Mahagoni, rein aus stilistischen Gründen. Sparsame, zweckmäßige, zurückhaltende Bauweise der Gebäude, ökologisch und ästhetisch bewusst behutsam eingepasste, möglichst unsichtbare Streckenführung, Prinzipien der 1920er Jahre.

Homepage

<http://www.ssb-ag.de>

Öffnungszeiten am 13. September 2015

9 - 17.50 Uhr (Sonst 9 - 17.50 Uhr geöffnet, Tickets in der Tal- und Bergstation erhältlich)

Führungen

Technikführungen in der Bergstation 10, 10.45, 11.30, 12.15, 13.30, 14.15, 15, 15.45 und 16.30 Uhr, Dauer 15 Min. durch Betriebsleiter Rüdiger Walz

Aktionen

Technikführungen in Kleingruppen, Teilnehmerzahl begrenzt. Für Kinder etwa ab 14 Jahren.



© H.-J. Knupfer, SSB AG

Verein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.

c/o Schäfer, Kastanienweg 24, 73732 Esslingen, Tel. 0711-3180535;

ME-Vorstand@t-online.de www.foerderverein-me.de

Spendenkonto: Esslinger Volksbank DE2661190100263400000

Der FVME ist als gemeinnützig anerkannt und berechtigt, Spendenbescheinigungen auszustellen